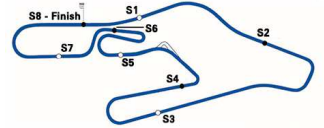




**ACI RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**F. REGIONAL EUROPEAN CH.**



**CLASSIFICA PRIMA GARA - PROVVISORIA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	62	<b>HAUGER D.</b>	NOR	VAN AMERSFOO	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'08.704</b>	<b>140.500 Km/h</b>	210.1	1'43.430 17
2	5	<b>PASMA P.</b>	FIN	KIC MOTORSPO	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'11.068</b>	2.364	213.5	1'42.523 19
3	6	<b>RASMUSSEN O.</b>	R DNK	PREMA POWERT	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'15.436</b>	6.732	212.6	1'44.125 15
4	10	<b>PETECOF G.</b>	R BRA	PREMA POWERT	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'15.947</b>	7.243	215.2	1'43.610 17
5	40	<b>LAPPALAINEN K.</b>	FIN	KIC MOTORSPO	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'20.690</b>	11.986	214.4	1'43.199 19
6	14	<b>LECLERC A.</b>	R MCO	PREMA POWERT	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'23.685P</b>	14.981	216.5	1'42.852 19
7	33	<b>GILLIAN H.</b>	R FRA	HENRION SAMU	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'39.836</b>	31.132	213.9	1'44.410 18
8	55	<b>CHADWICK J.L.</b>	GBR	PREMA POWERT	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>33'40.432</b>	31.728	214.4	1'44.415 18
9	41	<b>PESCE E.</b>	R ITA	DR FORMULA R	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>34'04.716</b>	56.012	211.0	1'44.526 19
10	7	<b>MARINANGELI N.</b>	R ITA	KIC MOTORSPO	F3 TATUUS 31			<b>19</b>	<b>34'14.932</b>	1'06.228	210.1	1'45.896 15

NON CLASSIFICATI

RIT	3	<b>CHOVET P.L.</b>	R FRA	VAN AMERSFOO	F3 TATUUS 31			<b>8</b>	<b>14'11.571</b>	11 GIRI	214.4	1'44.436 7
NP	99	<b>COLA A.</b>	R ITA	MONOLITE RAC	F3 TATUUS 31							

GIRO VELOCE	19°	PASMA Patrick	1'42.523	143.440Km/h
-------------	-----	---------------	----------	-------------

**AL CONCORRENTE n. 14 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 7 DEI CC.SS.**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE DI PROVA: Alessandro FERRARI

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 76%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

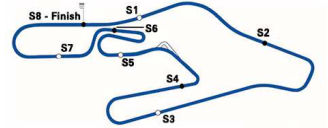
ORA INIZIO (13:02)

ORA FINE (13:36)

CAMPAGNANO DI ROMA, 04-05-06 DICEMBRE 2020

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



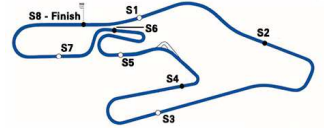
**TABELLONE GIRI PRIMA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	6	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>62</b>
2.	<b>62</b>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5
3.	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	6	6	6
4.	55	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10
5.	10	5	5	5	5	5	5	5	5	40	40	40	40	40	40	40	40	14	14	14
6.	5	40	40	40	40	40	40	40	40	14	14	14	14	14	14	14	14	40	40	40
7.	40	33	33	33	33	14	14	14	14	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
8.	7	41	14	14	14	33	33	33	33	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
9.	41	14	41	55	55	55	55	55	55	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
10.	33	55	55	41	41	41	41	41	41	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
11.	14	7	7	7	7	7	7	7	7											
12.	99																			

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ACI RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
F. REGIONAL EUROPEAN CH.



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>PASMA P.</b>	FIN	KIC MOTORSPORT	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'42.523</b>		19/19	143.440	210.5
2	14	<b>LECLERC A.</b>	R	MCO PREMA POWERTEAM	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'42.852</b>	0.329	19/19	142.982	210.1
3	40	<b>LAPPALAINEN K.</b>	FIN	KIC MOTORSPORT	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'43.199</b>	0.676	19/19	142.501	211.0
4	62	<b>HAUGER D.</b>	NOR	VAN AMERSFOORT RACI	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'43.430</b>	0.907	17/19	142.183	206.5
5	10	<b>PETECOF G.</b>	R	BRA PREMA POWERTEAM	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'43.610</b>	1.087	17/19	141.936	209.3
6	6	<b>RASMUSSEN O.</b>	R	DNK PREMA POWERTEAM	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'44.125</b>	1.602	15/19	141.234	208.5
7	33	<b>GILLIAN H.</b>	R	FRA HENRION SAMUEL	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'44.410</b>	1.887	18/19	140.848	208.9
8	55	<b>CHADWICK J.L.</b>	GBR	PREMA POWERTEAM	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'44.415</b>	1.892	18/19	140.841	214.4
9	3	<b>CHOVET P.L.</b>	R	FRA VAN AMERSFOORT RACI	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'44.436</b>	1.913	7/8	140.813	212.2
10	41	<b>PESCE E.</b>	R	ITA DR FORMULA RP MOTOR	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'44.526</b>	2.003	19/19	140.692	207.7
11	7	<b>MARINANGELI N.</b>	R	ITA KIC MOTORSPORT	F3 TATUUS 318 A.R.			<b>1'45.896</b>	3.373	15/19	138.872	206.5

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE DI PROVA: Alessandro FERRARI

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 76%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

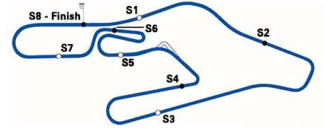
ORA INIZIO (13:02)

ORA FINE (13:36)

CAMPAGNANO DI ROMA, 04-05-06 DICEMBRE 2020

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



#### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>3 CHOVET Pierre-Louis</b> R FRA							12)	12.819	(210.1)	36.256	33.348	21.785	<b>1'44.208</b>
VAN AMERSFOO F3 TATUUS 31							13)	12.787	(206.5)	36.324	33.598	21.842	<b>1'44.551</b>
							14)	12.823	(206.1)	36.294	33.625	21.898	<b>1'44.640</b>
							15)	12.839	(208.5)	36.109	33.367	21.810	<b>1'44.125</b>
1)	18.680	(214.4)	38.005	36.153	22.011	<b>1'54.849</b>	16)	12.736	(209.7)	36.534	33.694	21.783	<b>1'44.747</b>
2)	12.767	(211.8)	37.070	34.636	21.549	<b>1'46.022</b>	17)	12.896	(209.3)	36.349	34.408	21.882	<b>1'45.535</b>
3)	12.863	(208.9)	36.811	34.349	21.647	<b>1'45.670</b>	18)	12.838	(212.2)	36.216	33.384	21.838	<b>1'44.276</b>
4)	12.744	(209.3)	36.762	34.221	21.611	<b>1'45.338</b>	19)	12.782	(210.5)	36.025	33.558	21.831	<b>1'44.196</b>
5)	12.777	(209.3)	36.446	34.188	21.795	<b>1'45.206</b>							
6)	12.749	(209.7)	36.537	33.971	21.660	<b>1'44.917</b>							
7)	12.697	(212.2)	36.387	33.673	21.679	<b>1'44.436</b>							
8)	12.763	(209.3)	36.504	34.123	21.743	<b>1'45.133</b>							
<b>5 PASMA Patrick</b> FIN													
KIC MOTORSP0 F3 TATUUS 31													
1)	19.263	(210.5)	38.706	35.577	22.189	<b>1'55.735</b>							
2)	12.891	(208.9)	37.070	34.353	22.053	<b>1'46.367</b>							
3)	12.993	(207.7)	36.696	34.316	21.742	<b>1'45.747</b>							
4)	12.971	(207.3)	36.932	33.979	21.699	<b>1'45.581</b>							
5)	12.818	(211.0)	36.108	33.781	21.659	<b>1'44.366</b>							
6)	12.834	(208.9)	36.254	33.835	21.727	<b>1'44.650</b>							
7)	12.832	(212.2)	36.321	33.629	21.620	<b>1'44.402</b>							
8)	12.835	(211.0)	36.363	34.067	21.764	<b>1'45.029</b>							
9)	12.933	(212.6)	36.096	33.168	21.606	<b>1'43.803</b>							
10)	12.835	(208.5)	36.215	33.261	21.582	<b>1'43.893</b>							
11)	12.829	(208.9)	36.144	33.300	21.695	<b>1'43.968</b>							
12)	12.882	(209.3)	36.039	33.310	21.596	<b>1'43.827</b>							
13)	12.941	(210.1)	35.967	33.461	21.720	<b>1'44.089</b>							
14)	12.884	(208.9)	35.897	33.226	21.553	<b>1'43.560</b>							
15)	12.841	(210.1)	35.842	32.919	21.537	<b>1'43.139</b>							
16)	12.694	(209.3)	36.098	33.374	21.602	<b>1'43.768</b>							
17)	12.765	(213.5)	36.274	33.390	21.502	<b>1'43.931</b>							
18)	12.812	(210.5)	35.747	32.796	21.335	<b>1'42.690</b>							
19)	12.726	(210.5)	35.622	32.718	21.457	<b>1'42.523</b>							
<b>7 MARINANGELI Nicola</b> R ITA													
KIC MOTORSP0 F3 TATUUS 31													
1)	20.046	(209.7)	49.697	36.072	23.000	<b>2'08.815</b>							
2)	13.186	(205.7)	37.725	35.585	22.697	<b>1'49.193</b>							
3)	13.148	(205.3)	37.780	34.710	22.558	<b>1'48.196</b>							
4)	13.187	(205.3)	37.134	36.501	22.365	<b>1'49.187</b>							
5)	13.088	(206.1)	36.995	34.794	22.600	<b>1'47.477</b>							
6)	13.011	(206.5)	37.130	34.477	22.411	<b>1'47.029</b>							
7)	12.986	(208.1)	37.102	34.440	22.451	<b>1'46.979</b>							
8)	12.822	(208.1)	36.938	34.452	22.473	<b>1'46.685</b>							
9)	12.857	(210.1)	36.713	34.472	22.377	<b>1'46.419</b>							
10)	12.933	(207.7)	37.468	34.641	22.453	<b>1'47.495</b>							
11)	12.985	(207.7)	36.924	34.688	22.315	<b>1'46.912</b>							
12)	12.890	(204.9)	36.640	33.971	22.455	<b>1'45.956</b>							
13)	12.875	(205.7)	36.736	34.306	22.242	<b>1'46.159</b>							
14)	13.017	(204.9)	37.189	34.098	22.066	<b>1'46.370</b>							
15)	13.008	(206.5)	36.846	33.736	22.306	<b>1'45.896</b>							
16)	12.888	(204.5)	36.664	34.277	22.451	<b>1'46.280</b>							
17)	12.958	(205.7)	36.551	34.455	22.512	<b>1'46.476</b>							
18)	13.002	(206.9)	36.955	34.235	22.617	<b>1'46.809</b>							
19)	13.087	(206.1)	36.397	34.247	22.868	<b>1'46.599</b>							
<b>10 PETECOF Gianluca</b> R BRA													
PREMA POWER F3 TATUUS 31													
1)	18.926	(215.2)	37.770	35.582	21.848	<b>1'54.126</b>							
2)	12.851	(211.0)	36.629	34.188	21.643	<b>1'45.311</b>							
3)	12.987	(208.9)	36.537	34.339	21.625	<b>1'45.488</b>							
4)	12.932	(207.7)	36.411	34.586	21.674	<b>1'45.603</b>							
5)	12.829	(211.4)	36.547	33.987	21.767	<b>1'45.130</b>							
6)	12.842	(208.9)	36.532	33.722	21.571	<b>1'44.667</b>							
7)	12.907	(211.4)	36.371	33.841	21.657	<b>1'44.776</b>							
8)	12.954	(210.1)	36.341	33.345	21.592	<b>1'44.232</b>							
9)	13.096	(213.1)	36.075	33.506	21.591	<b>1'44.268</b>							
10)	13.028	(210.5)	36.290	33.567	21.556	<b>1'44.441</b>							
11)	13.227	(211.0)	36.130	33.447	21.506	<b>1'44.310</b>							
12)	12.987	(210.1)	36.088	33.541	21.574	<b>1'44.190</b>							
13)	13.032	(208.9)	36.205	33.416	21.529	<b>1'44.182</b>							
14)	13.056	(206.9)	36.114	34.651	21.669	<b>1'45.490</b>							
15)	13.131	(211.8)	36.015	33.341	21.686	<b>1'44.173</b>							
<b>6 RASMUSSEN Oliver</b> R DNK													
PREMA POWER F3 TATUUS 31													
1)	18.288	(212.6)	37.695	34.372	21.755	<b>1'52.110</b>							
2)	12.693	(210.5)	36.607	34.076	21.797	<b>1'45.173</b>							
3)	12.879	(208.5)	36.644	34.173	21.698	<b>1'45.394</b>							
4)	12.793	(206.9)	36.455	33.992	21.727	<b>1'44.967</b>							
5)	12.770	(210.5)	36.247	33.917	21.877	<b>1'44.811</b>							
6)	12.765	(210.1)	36.441	33.655	21.779	<b>1'44.640</b>							
7)	12.768	(211.8)	36.242	33.710	21.703	<b>1'44.423</b>							
8)	12.704	(210.5)	36.446	33.424	21.774	<b>1'44.348</b>							
9)	12.777	(212.6)	36.287	33.461	21.806	<b>1'44.331</b>							
10)	12.769	(211.8)	36.268	33.723	21.766	<b>1'44.526</b>							
11)	12.839	(210.1)	36.417	33.362	21.817	<b>1'44.435</b>							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
16)	13.058	(210.5)	36.062	33.353	21.504	<b>1'43.977</b>	4)	12.794	(207.7)	36.844	34.153	21.685	<b>1'45.476</b>
17)	13.053	(209.3)	35.767	33.200	21.590	<b>1'43.610</b>	5)	12.748	(209.3)	36.737	33.828	21.790	<b>1'45.103</b>
18)	13.049	(213.5)	35.914	33.253	21.631	<b>1'43.847</b>	6)	12.717	(209.7)	36.524	33.790	21.738	<b>1'44.769</b>
19)	12.992	(213.1)	35.879	33.389	21.866	<b>1'44.126</b>	7)	12.770	(210.5)	36.461	33.718	21.704	<b>1'44.653</b>
<hr/>							8)	12.894	(209.3)	36.448	33.710	21.773	<b>1'44.825</b>
<b>14</b>	<b>LECLERC Arthur</b>					R MCO	9)	12.795	(212.6)	36.525	33.775	21.697	<b>1'44.792</b>
	PREMA POWERT F3 TATUUS 31						10)	12.849	(209.7)	36.251	33.543	21.704	<b>1'44.347</b>
1)	19.779	(216.5)	38.280	42.596	22.120	<b>2'02.775</b>	11)	12.838	(211.0)	36.033	33.462	21.853	<b>1'44.186</b>
2)	12.918	(210.5)	36.848	35.312	21.942	<b>1'47.020</b>	12)	12.843	(208.9)	36.284	33.556	21.673	<b>1'44.356</b>
3)	13.084	(207.7)	36.794	34.218	21.609	<b>1'45.705</b>	13)	12.846	(209.3)	36.205	33.436	21.784	<b>1'44.271</b>
4)	12.782	(208.1)	37.195	34.090	21.642	<b>1'45.709</b>	14)	12.864	(206.5)	36.395	33.959	21.782	<b>1'45.000</b>
5)	12.663	(213.9)	36.456	34.046	21.611	<b>1'44.776</b>	15)	12.804	(211.8)	36.011	33.130	21.812	<b>1'43.757</b>
6)	12.742	(209.3)	36.324	33.859	21.558	<b>1'44.483</b>	16)	12.727	(211.4)	36.163	33.089	21.544	<b>1'43.523</b>
7)	12.789	(209.3)	36.017	33.503	21.496	<b>1'43.805</b>	17)	12.782	(211.0)	36.038	33.299	22.892	<b>1'45.011</b>
8)	12.797	(210.1)	36.069	33.311	22.064	<b>1'44.241</b>	18)	12.936	(212.2)	36.056	33.201	21.599	<b>1'43.792</b>
9)	12.942	(213.1)	35.933	33.579	21.445	<b>1'43.899</b>	19)	12.723	(211.0)	35.864	33.039	21.573	<b>1'43.199</b>
10)	12.796	(208.9)	35.883	33.179	21.588	<b>1'43.446</b>	<hr/>						
11)	12.969	(209.3)	35.932	33.221	21.924	<b>1'44.046</b>	<b>41</b>	<b>PESCE Emidio</b>					R ITA
12)	12.954	(209.3)	35.977	33.278	21.535	<b>1'43.744</b>		DR FORMULA R F3 TATUUS 31					
13)	12.911	(209.3)	35.941	33.483	21.545	<b>1'43.880</b>	1)	20.693	(209.3)	40.529	36.286	23.159	<b>2'00.667</b>
14)	12.942	(206.5)	36.034	33.916	21.644	<b>1'44.536</b>	2)	13.125	(208.5)	38.096	36.670	23.275	<b>1'51.166</b>
15)	12.850	(211.8)	35.835	33.085	21.761	<b>1'43.531</b>	3)	13.058	(205.3)	38.579	35.580	22.576	<b>1'49.793</b>
16)	12.687	(214.4)	36.112	33.399	21.499	<b>1'43.697</b>	4)	12.984	(207.3)	37.770	35.184	22.677	<b>1'48.615</b>
17)	12.787	(212.2)	35.908	33.092	21.749	<b>1'43.536</b>	5)	13.015	(207.7)	37.862	35.291	22.556	<b>1'48.724</b>
18)	12.966	(208.9)	35.705	33.029	21.304	<b>1'43.004</b>	6)	13.029	(208.1)	37.236	35.164	22.595	<b>1'48.024</b>
19)	12.829	(210.1)	35.590	32.945	21.488	<b>1'42.852</b>	7)	12.962	(209.3)	37.388	35.123	22.436	<b>1'47.909</b>
<hr/>							8)	12.917	(208.9)	37.122	35.039	22.397	<b>1'47.475</b>
<b>33</b>	<b>GILLIAN Henrion</b>					R FRA	9)	12.845	(211.0)	36.821	35.188	22.079	<b>1'46.933</b>
	HENRION SAMU F3 TATUUS 31						10)	12.887	(208.1)	36.926	34.538	22.033	<b>1'46.384</b>
1)	20.295	(213.9)	38.127	37.872	22.463	<b>1'58.757</b>	11)	12.887	(208.9)	37.050	34.338	22.085	<b>1'46.360</b>
2)	13.146	(210.1)	37.376	34.781	22.302	<b>1'47.605</b>	12)	12.842	(205.7)	36.726	34.365	22.185	<b>1'46.118</b>
3)	13.218	(206.1)	37.441	34.503	22.153	<b>1'47.315</b>	13)	12.952	(206.9)	36.718	34.208	22.244	<b>1'46.122</b>
4)	13.057	(205.7)	37.114	34.022	22.032	<b>1'46.225</b>	14)	12.842	(206.5)	36.820	33.892	22.096	<b>1'45.650</b>
5)	13.073	(207.7)	36.896	35.200	22.199	<b>1'47.368</b>	15)	12.942	(208.9)	35.975	33.745	22.273	<b>1'44.935</b>
6)	13.038	(208.1)	37.019	34.265	22.042	<b>1'46.364</b>	16)	12.837	(206.5)	36.426	33.956	22.226	<b>1'45.445</b>
7)	13.017	(208.1)	36.800	33.733	22.021	<b>1'45.571</b>	17)	12.917	(206.9)	36.267	33.629	22.073	<b>1'44.886</b>
8)	13.109	(208.1)	36.827	33.713	22.049	<b>1'45.698</b>	18)	12.914	(210.5)	35.999	33.997	22.074	<b>1'44.984</b>
9)	13.119	(210.5)	36.598	33.974	21.977	<b>1'45.668</b>	19)	12.857	(207.7)	36.150	33.426	22.093	<b>1'44.526</b>
10)	13.040	(207.3)	36.676	33.597	22.219	<b>1'45.532</b>	<hr/>						
11)	13.162	(208.5)	36.573	33.683	22.186	<b>1'45.604</b>	<b>55</b>	<b>CHADWICK Jamie Laura</b>					GBR
12)	13.095	(206.1)	36.534	33.403	21.967	<b>1'44.999</b>		PREMA POWERT F3 TATUUS 31					
13)	13.052	(206.5)	36.664	33.268	21.911	<b>1'44.895</b>	1)	19.192	(211.8)	38.034	45.521	22.277	<b>2'05.024</b>
14)	13.011	(205.3)	36.518	33.261	22.073	<b>1'44.863</b>	2)	12.968	(211.4)	36.698	34.667	22.645	<b>1'46.978</b>
15)	13.070	(207.7)	36.692	33.127	21.966	<b>1'44.855</b>	3)	13.292	(212.2)	37.342	34.476	21.838	<b>1'46.948</b>
16)	12.946	(207.3)	36.475	33.240	22.032	<b>1'44.693</b>	4)	12.870	(208.5)	36.657	34.235	21.809	<b>1'45.571</b>
17)	12.959	(206.9)	36.392	33.241	22.007	<b>1'44.599</b>	5)	12.809	(210.5)	36.412	34.052	21.894	<b>1'45.167</b>
18)	13.042	(208.9)	36.128	33.138	22.102	<b>1'44.410</b>	6)	12.915	(210.1)	36.497	34.086	21.820	<b>1'45.318</b>
19)	13.147	(208.1)	36.351	33.075	22.242	<b>1'44.815</b>	7)	12.843	(211.0)	36.587	33.992	21.866	<b>1'45.288</b>
<hr/>							8)	12.912	(209.3)	36.688	34.177	21.897	<b>1'45.674</b>
<b>40</b>	<b>LAPPALAINEN Konsta</b>					FIN	9)	12.964	(213.9)	36.537	34.008	22.039	<b>1'45.548</b>
	KIC MOTORSPOR F3 TATUUS 31						10)	12.955	(211.0)	36.743	34.300	21.926	<b>1'45.924</b>
1)	19.604	(214.4)	38.047	37.733	22.022	<b>1'57.406</b>	11)	12.997	(211.4)	36.244	34.086	21.803	<b>1'45.130</b>
2)	12.821	(209.3)	37.401	34.226	21.832	<b>1'46.280</b>	12)	12.957	(208.5)	36.664	33.503	21.768	<b>1'44.892</b>
3)	12.834	(209.3)	36.854	34.242	22.014	<b>1'45.944</b>	13)	12.852	(211.8)	36.638	33.742	21.648	<b>1'44.880</b>
<hr/>							14)	12.860	(208.9)	36.532	33.795	21.781	<b>1'44.968</b>
							15)	12.947	(213.9)	36.394	33.646	21.854	<b>1'44.841</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
16)	12.821	(212.6)	36.249	33.531	21.857	<b>1'44.458</b>							
17)	12.853	(212.6)	36.409	33.664	21.839	<b>1'44.765</b>							
18)	12.860	(214.4)	36.171	33.662	21.722	<b>1'44.415</b>							
19)	12.880	(213.1)	36.284	33.571	21.908	<b>1'44.643</b>							

---

**62 HAUGER Dennis** NOR  
VAN AMERSFOO F3 TATUUS 31

---

1)	18.270	(209.3)	37.098	34.436	21.886	<b>1'51.690</b>
2)	12.690	(208.1)	36.530	33.790	21.819	<b>1'44.829</b>
3)	12.804	(206.5)	36.582	34.045	21.750	<b>1'45.181</b>
4)	12.818	(205.3)	36.478	34.169	21.753	<b>1'45.218</b>
5)	12.792	(207.7)	36.306	34.154	21.581	<b>1'44.833</b>
6)	12.799	(208.9)	36.550	33.574	21.751	<b>1'44.674</b>
7)	12.805	(207.3)	36.358	33.674	21.662	<b>1'44.499</b>
8)	12.794	(207.7)	36.441	33.383	21.730	<b>1'44.348</b>
9)	12.940	(210.1)	36.308	33.375	21.764	<b>1'44.387</b>
10)	12.867	(206.5)	36.415	33.493	21.682	<b>1'44.457</b>
11)	12.988	(206.5)	36.228	33.240	21.707	<b>1'44.163</b>
12)	12.874	(206.9)	36.343	33.221	21.700	<b>1'44.138</b>
13)	12.883	(206.9)	36.083	33.244	21.631	<b>1'43.841</b>
14)	12.890	(204.1)	36.246	33.204	21.803	<b>1'44.143</b>
15)	12.924	(207.3)	36.083	32.988	21.770	<b>1'43.765</b>
16)	12.846	(207.7)	36.125	32.966	21.718	<b>1'43.655</b>
17)	12.905	(206.5)	36.010	32.789	21.726	<b>1'43.430</b>
18)	12.960	(207.7)	36.143	32.891	21.759	<b>1'43.753</b>
19)	12.902	(207.3)	35.976	32.861	21.961	<b>1'43.700</b>

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA